

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель МО ДОСААФ России  
Чернянского района  
Белгородской области



А.И. Руденко

« 20 » июня 2023г.

## ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ И АТТЕСТАЦИИ

"Учебная программа ежегодных занятий с водителями  
автотранспортных предприятий"

Местное отделение ДОСААФ России  
Чернянского района Белгородской области

п.Чернянка, 2023

## Содержание

1. Пояснительная записка .....	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫЙ ПЛАН .....	4
3. Тематический план предмета «Дорожно-транспортная аварийность».....	5
4. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Дорожно-транспортная аварийность».....	5
5. Тематический план предмета «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности» .....	6
4. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности» .....	6
5. Тематический план предмета «Нормативно-правовое регулирование дорожного движения» .....	7
6. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Нормативно-правовое регулирование дорожного движения» .....	7
7. Тематический план предмета «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП».....	8
8. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП».....	8
9. Тематический план предмета «Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения».....	9
10. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения».....	9
11. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.....	10
12. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.....	11
13. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.....	12
14. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.....	13

# 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа «Учебная программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий» (далее - Рабочая программа) разработана на основе Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 1 июля 2013 г. N 499 г. Москва "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", а так же Образовательная программа составлена с учетом профессиональных стандартов, квалификационных требований, необходимых для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Образовательная программа «Учебная программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий» разработана на основе «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий.РД-26127100-1070-01».

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Нормативная трудоемкость обучения Рабочей программы составляет 20 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы обучающегося. Язык, на котором проводится обучение- Русский.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Авторы:

1.Голубов Иван Николаевич - преподаватель МО ДОСААФ России Чернянского района

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ темы	Т е м а	Количество часов
1	Дорожно-транспортная аварийность	3
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.	6
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4
4	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2
Тестирование		1
	<b>Итого:</b>	<b>20</b>

### **3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА** **«Дорожно-транспортная аварийность»**

№ темы	Т е м а	Количество часов
1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1
2	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1
3	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1
	<b>Итого:</b>	<b>3</b>

### **4. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА** **«Дорожно-транспортная аварийность»**

#### **Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.**

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

#### **Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.**

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

#### **Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.**

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

## 5. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности»

№ темы	Т е м а	Количество часов
1	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	1
2	Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1
3	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1
4	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1
5	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1
6	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1
	<b>Итого:</b>	<b>6</b>

## 6. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности»

### **Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.**

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

### **Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.**

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа.

Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции.

Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

### **Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.**

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения.

Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков.

Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

#### **Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.**

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

#### **Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов.**

Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обездвиженный стоящий на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, двory - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

#### **Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.**

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

## **5. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА**

### **«Нормативно-правовое регулирование дорожного движения»**

<b>№ темы</b>	<b>Т е м а</b>	<b>Количество часов</b>
1	Общие требования к водителю в нормативных документах.	1
2	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1
3	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2
	<b>Итого:</b>	<b>4</b>

## **6. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

### **«Нормативно-правовое регулирование дорожного движения»**

#### **Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.**

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

### **Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.**

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

### **Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.**

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

## **7. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП»**

№ темы	Т е м а	Количество часов
1	Первая помощь при ДТП	1
2	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.	2
3	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.	1
	<b>Итого:</b>	<b>4</b>

## **8. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП»**

### **Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.**

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

### **Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.**

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока.

Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

### **Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.**

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.



Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

## 9. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

### «Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения»

№ темы	Т е м а	Количество часов
1	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1
2	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1
Тестирование		1
	<b>Итого:</b>	<b>3</b>

## 10. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

### «Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения»

#### **Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.**

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

#### **Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.**

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте.

Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

## **11. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

- Дорожно-транспортная аварийность
- Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.
- Нормативно-правовое регулирование дорожного движения
- Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП
- Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

## 12. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы должны обеспечивать реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

2. Педагогические работники, реализующие рабочую программу, в том числе преподаватели учебных предметов, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы:

1. учебный план;
2. тематический план;
3. методические материалы и разработки (в электронном виде);
4. персональный компьютер

### **13. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Дополнительная профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме тестирования.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении тестирования проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Результаты тестирования оформляются протоколом. По результатам тестирования выдается удостоверение.

#### **14. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

Образовательной программой «Учебная программа ежегодных занятий с водителем АТП», утвержденной в установленном порядке;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Реализация образовательной программы «Учебная программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий», требует наличия:

учебный класс;

проектор;

посадочные места по количеству обучающихся;

методические пособия ( мультимедийные слайды, плакаты и т.д.).